



Usługi Inżynierskie „A – D DROGA” Wiesław Urbanowicz, Ul. E. Plater 15/5, 16 – 400 Suwałki

Faza	Projekt budowlany
Obiekt	Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 650 na działkę nr 841/2 w Gołdapi ul. Wojska Polskiego, działka nr geod. 1204/09.
Lokalizacja	Województwo Warmińsko – Mazurskie, obręb Gołdap, jednostka ewidencyjna Gołdap dz. geod. nr 1204/9.
Kategoria obiektu	XXV
Projekt	Tymczasowej organizacji ruchu
Inwestor	Gmina Gołdap, ul. Plac Zwycięstwa 14, 19 – 500 Gołdap
Specjalność drogowa	
Projektant	mgr inż. Wiesław Urbanowicz PDL/0106/POOD/14

Suwałki, 30.07.2020r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. część opisowa			
1.	Strona tytułowa		Str. 1
2.	Spis zawartości		Str. 2
3.	Karta uzgodnień		Str. 3
4.	Opis techniczny		Str. 4
II. część rysunkowa			
5.	Plan orientacyjny		Str. 8
6.	Stan istniejący	Rys. 1.1.	Str. 9
7.	Projekt tymczasowej organizacji ruchu	Rys. 2.1.	Str. 10

KARTA UZGODNIEN

Budowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 650 na działkę nr 841/2 w Gołdapi ul. Wojska Polskiego, działka nr geod. 1204/09.

L.P.	DATA	JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA (PIECZĘĆ)	PODPIS	UWAGI

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa i zakres opracowania

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Dokumentacji projektowej budowy zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 650 na działkę nr 841/2 w Gołdapi ul. Wojska Polskiego, działka nr geod. 1204/09.
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami 1 – 4
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem.

II. Dane istniejące i projektowane

1. Dane istniejące

W ramach opracowania zaprojektowano zjazd publiczny o długości 8,66m z drogi wojewódzkiej nr 650 Stara Różanka – Srokowo – Węgorzewo – Banie Mazurskie – Gołdap w km 79 + 265 na działkę nr 841/2 w Gołdapi ul. Wojska Polskiego strona lewa.

Droga wojewódzka o nawierzchni bitumicznej z chodnikiem nieprzylegającym do jezdni (chodnik po stronie prawej dr. woj.), bez parkingów. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi od 7,00m. Droga przebiega przez miejskie tereny mieszkalne i mieszkalno – usługowe, zapewnia dostęp do nieruchomości dla samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i pojazdów rolniczych. Odbywa się ruch lokalny, natężenie ruchu jest średnie i wynosi max 4960 SDRR. Obowiązuje ograniczenie prędkości do 50km/h wynikający z terenu zabudowanego. Występuję oznakowanie pionowe w postaci znaków ostrzegawczych, sygnalizacja świetlna na potrzeby wyjazdu pojazdów uprzywilejowanych z posesji Państwowej Straży Pożarnej. Na czas budowy istniejące znaki należy pozostawić bez zmian. Stan istniejący pokazano na rysunku nr 1.1.

W skład oznakowania istniejącego wchodzi:

- znak „A – 30” inne niebezpieczeństwo
- tabliczka „T – 16” wyjazd straży pożarnej

2. Stan projektowany

Przewiduje się budowę zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 650 w miejscowości Gołdap w km 79 + 265 na działkę o nr geod. 841/2.

Podstawowe założenia dla budowy zjazdu przedstawiono poniżej:

Parametr:	Wartość:
Klasa drogi	D
Prędkość projektowa	20 km/h
Ilość pasów ruchu	2
Szerokość jezdni	3,5 m
Szerokość pobocza	0,75 m
Materiał jezdni	kostka betonowa
Materiał pobocza	kruszywo łamane
Kategoria ruchu	KR-1

Projekt stałej organizacji ruchu pokazano na rysunkach nr 2.1 i 2.2.

III. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych omówionych wyżej robót zostały wyeliminowane poprzez zaprojektowaną tymczasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, nakazu oraz elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD – zapory, bariery, tablice prowadzące i kierujące, itp.) przewidziane w/w przepisami. Niniejszy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności

przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP oraz uczestników na niewyłączonej z ruchu części drogi.

IV. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu przy budowie zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 650 w km 79 + 265 w m. Gołdap będzie odbywała się ruchem wahadłowym. Z uwagi na dobrą widoczność oraz wystarczającą szerokość jezdni pozostającej w użytkowaniu nie stosuje się sterowania ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej. Charakter przebudowy będzie jednoetapowy. Początek strefy robót ustala się w odległości 1,70m od przepustu pod droga wojewódzką zgodnie z rysunkiem nr 2.1. Koniec strefy robót ustala się na wysokości w odległości 7,30m od sygnalizatora zgodnie z rysunkiem 2.1.

1. Oznakowanie pionowe

Nowy znak „A – 12b” zwężenie drogi prawostronne wraz ze znakiem oraz „A – 14” roboty drogowe strona prawa w kierunku robót drogowych w odległości 100m od początku strefy robót.

Nowy znak „A – 12c” zwężenie drogi lewostronne wraz ze znakiem „A – 14” roboty drogowe strona lewa w kierunku robót drogowych w odległości 100m od końca strefy robót.

Nowe znaki „B – 25” zakaz wyprzedzania wraz ze znakiem „B – 33” ograniczenie prędkości do 40km/h po obu stronach w obu kierunkach w odległości po 50m od początku strefy robót i końca strefy robót.

Nowe znaki „D – 42” koniec zakazów po obu stronach w obu kierunkach w odległości po 14m od początku strefy robót i końca strefy robót.

Nowy znak „U – 3d” tablica prowadząca na szerokości zajętego pasa ruchu w kierunku prowadzenia ruchu na lewy pas wraz ze ~~znakiem „C – 10” nakaz jazdy po lewej stronie znaku~~ oraz lampami „U – 35” (żółte) 2 szt. w odległości po 3,5m od początku strefy robót.

Nowy znak „U – 20d” zaporą drogową pojedynczą szeroką na szerokości zajętego pasa ruchu w kierunku robót drogowych w odległości po 3,5m od końca strefy robót.

Nowe znaki „U – 21a” i „U – 21b” tablice kierujące w odległości co 7m na odległości 35m.

2. Oznakowanie poziome

Nie projektuje się

V. Obmiar robót

Znaki nowoprojektowane

– „A – 12b” zwężenie drogi prawostronne	1 szt.
– „A – 12c” zwężenie drogi lewostronne	1 szt.
– „B – 25” zakaz wyprzedzania	2 szt.
– „B – 33” ograniczenie prędkości do 40km/h	2 szt.
– „C – 10” nakaz jazdy po lewej stronie znaku	1 szt.
– „D – 42” koniec zakazów	2 szt.
– „U – 3d” tablica prowadząca	1 szt.
– „U – 20d” zaporą drogową szeroką	1 szt.
– „U – 21a” tablica prowadząca	6 szt.
– „U – 21b” tablica prowadząca	6 szt.
– „U – 35” lampa (żółta)	2 szt.

VI. Orientacyjny termin realizacji

Przewidywany orientacyjny termin realizacji tymczasowej organizacji ruchu ustala się na dzień 28 IX 2020r.

Przewidywany orientacyjny termin przywrócenia stałej organizacji ruchu ustala się na dzień 5 X 2020r.

Opracował:
mgr inż. Wiesław Urbanowicz
upr. nr PDL/0106/POOD/14